

CĂTRE:

**Dl. Lucian Nicolae BODE**

Ministrul Transporturilor

## Scrisoare deschisă

**Ref: Declarația comună la nivel european semnată de Franța și alte șapte state europene  
Recuperarea COVID-19: Către o conectivitate responsabilă din punct de vedere social**

Stimate Domnule Ministru,

Asociația Profesională **FPU România** susține declarația comună în favoarea unui sector aviatic mai responsabil din punct de vedere social, făcută de ministrul transporturilor francez, Jean-Baptiste Djebbari, și de șapte dintre omologii săi europeni, în cadrul reuniunii informale a Consiliului UE, care a avut loc la 8 decembrie.

Franța, Austria, Belgia, Danemarca, Italia, Luxemburg, Olanda și Portugalia au vorbit împreună în favoarea unei recuperări post-COVID-19 mai responsabile din punct de vedere social, solicitând Comisiei Europene, precum și tuturor statelor membre, să abordeze problema dezvoltării unor forme atipice de relații de muncă și, în general, a **dumpingului social** în industria aeriană. Dar și să propună măsuri rapide pentru restabilirea unei concurențe sănătoase și loiale în sector, precum și asigurarea respectării drepturilor sociale ale tuturor lucrătorilor.

La fel ca aceste opt state, FPU România solicită factorilor de decizie europeni și autorităților naționale să abordeze aceste probleme cu prioritate și să facă tot posibilul pentru a garanta în cele din urmă securitatea juridică, precum și interzicerea aplicării diferite a normelor personalului navigant și nenavigant din aviația comercială din România.

Revizuirea viitoare a Regulamentului (CE) nr. 1008/2008, de stabilire a unor norme comune pentru funcționarea serviciilor aeriene în UE, pare a fi instrumentul ideal pentru creșterea dimensiunii sociale a aviației. Declarația rămâne deschisă aderării *altor state membre ale UE*, și promovării necesității unei agende sociale în aviația europeană.

Cu stimă,

Mircea Constantin  
Președinte FPU România

Liana Yilmaz  
Vicepreședinte FPU România

Av. Costel Gîlcă  
Președinte Onorific FPU România



**Transport Ministers from Austria, Belgium, Denmark,  
France, Italy, Luxembourg,  
The Netherlands and Portugal call for socially  
responsible connectivity to underpin aviation's  
COVID-19 recovery**

The European aviation sector is heavily impacted by the effects of the COVID-19 crisis, with severe repercussions for air connectivity, companies and organisations and the many employees throughout the sector.

Ahead of the informal videoconference of the Ministers responsible for Transport (8 Dec. 2020), the Ministers of Austria, Belgium, Denmark, France, Italy, Luxembourg, The Netherlands and Portugal have signed a common Declaration “COVID-19 Recovery: Towards Socially Responsible Connectivity”. The Ministers have taken this initiative in order to highlight the importance of ensuring that the aviation sector’s recovery from the pandemic results in a socially responsible and fair air connectivity throughout Europe.

The Declaration comes against the backdrop of deep changes in the aviation sector, which are challenging for airlines, their staff, and national authorities, and which the crisis risks to accentuate: the emergence of airlines’ transnational business set-ups with bases across Europe, legal uncertainty about applicable labour and tax law, a surge in atypical aircrew employment forms and different levels of social protections for workers, an uneven playing field among airlines and inadequate rule-enforcement at national level.

The eight Member States call upon the European Commission and other Member States to consider these challenges as a priority and to take action, e.g. by ensuring legal certainty, effective rule enforcement, better coordination between Member States’ authorities, and by addressing the social dimension when revising Regulation 1008/2008.

“To come out of this unprecedented crisis stronger and more resilient depends on ensuring healthy and fair competition and on providing socially responsible connectivity for Europe’s travelling public”, state the Ministers.

The Declaration remains open for other EU Member States to join, and to promote the need for a meaningful social agenda in Europe’s aviation.

08 December 2020

