

## **HOTĂRÂRE nr. 581 din 21 iunie 2001**

privind criteriile de încadrare a personalului navigant din aviația civilă în condiții speciale de munca

**EMITENT:** GUVERNUL

**PUBLICAT ÎN:** MONITORUL OFICIAL nr. 364 din 6 iulie 2001

**Data intrării în vigoare :** 01/06/2001

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale [art. 45 din Legea nr. 19/2000](#) privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adopta prezenta hotărâre.

### **ART. 1**

Personalul navigant din aviația civilă care efectuează numărul minim anual de ore de zbor, salturi, respectiv starturi, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, se încadrează în condiții speciale de munca.

### **ART. 2**

Echivalările pentru zboruri sunt următoarele:

- a) 1 ora de acrobatie, echivalent a 2 ore de zbor normal;
- b) 1 ora de înaltă acrobatie, echivalent a 4 ore de zbor normal;
- c) 1 ora de zbor de noapte, echivalent a 2 ore de zbor normal. [ART. 3](#)

Pentru personalul navigant care zboara pe mai multe tipuri de aeronave se calculează procentul de îndeplinire a normei pentru fiecare tip de aeronava. Pentru încadrarea în condiții speciale de munca este necesar ca suma procentelor de îndeplinire a normelor să fie mai mare de 100%.

### **ART. 4**

Categoriile de personal prevăzute în anexa se încadrează în locuri de munca în condiții deosebite în situația în care realizează minimum 50% din baremul stabilit.

### **ART. 5**

Pentru personalul navigant din aviația civilă angajatorii vor achita cota de contribuție de asigurări sociale corespunzătoare condițiilor speciale de munca. În situația în care contribuția de asigurări sociale achitată de angajator este mai mare decât contribuția datorată conform încadrării locurilor de munca, anual casa teritorială de pensii procedează la regularizare prin restituirea sumei achitate în plus sau prin compensare cu obligațiile de plată viitoare. Forma de regularizare se stabilește de comun acord cu angajatorul.

### **ART. 6**

Dovada efectuării numărului de ore zbor, al salturilor, al starturilor sau a recepțiilor de aeronave se face cu carnetul de zbor. Pentru perioadele anterioare datei de 11 iunie 1954 dovada se face cu adeverințele eliberate de Departamentul Aviației Civile.

### **ART. 7**

Prevederile prezentei hotărâri se aplică începând cu luna iunie 2001.

PRIM-MINISTRU  
ADRIAN NASTASE

Contrasemnează:

## ANEXA 1

Numărul minim (barem) anual de ore de zbor, salturi,  
respectiv starturi, pentru încadrarea în locuri de munca  
în condiții speciale:

1. Personal navigant pe:
  - a) avioane turboreactoare și turbopropulsoare de transport 300 de ore de zbor
  - b) avioane clasice de transport public 280 de ore de zbor
  - c) avioane clasice în misiuni sanitare sau de specialitate 240 de ore de zbor
  - d) elicoptere și avioane utilitare 250 de ore de zbor
  - e) aeronave prototipuri la încercare în zbor 75 de ore de zbor
2. Echipaje de recepție în zbor a aeronavelor, instructori în școli, cursuri și aerocluburi pe:
  - a) avioane clasice 140 de ore de zbor
  - b) avioane turboreactoare sau turbopropulsoare 120 de ore de zbor
3. Personal de încercare în zbor a aeronavelor noi de serie 100 de ore de zbor
4. Personal navigant de control în zbor 150 de ore de zbor
5. Personal tehnic care execută recepția și controlul tehnic în zbor al aeronavelor 100 de ore de zbor
6. Instructori în școli, cursuri și aerocluburi de zbor fără motor 380 de starturi
- 7.1. Personal de parasutism profesionist care execută:
  - a) salturi din aeronava în procesul de instrucție, antrenament sau salturi speciale 75 de salturi
  - b) salturi pentru recepția parasutelor 20 de salturi
  - c) salturi din turnul de parasutism 280 de salturi
- 7.2. Instructori de parasutism la bordul aeronavei din care se execută salturi cu parasuta 140 de ore de zbor
8. Insotitori de bord 300 de ore de zbor

\*ST\*

---